



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ **Αρ. Φύλλου 1015**

19 Νοεμβρίου 2002

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

Έγκριση διενέργειας πρόσχωσης θαλάσσιας έκτασης στη θέση «Όρμος Καμπί Χρυσομηλιάς νήσου Φούρνων Ικαρίας Ν. Σάμου».

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 34 του Ν. 2971/2001 (ΦΕΚ 285/τ.Α/19.12.2001) «Περί αιγιαλού, παραλίας και άλλες διατάξεις» σύμφωνα με τις οποίες οι εκκρεμείς υποθέσεις που αφορούν τον καθορισμό αιγιαλού-παραλίας καθώς και συναφή θέματα, εξακολουθούν να διέπονται από τις ισχύουσες μέχρι την έναρξη ισχύος του νόμου αυτού διατάξεις.

2. Την 252/2002/26.3.2002 Γνωμοδότηση του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους, που έγινε αποδεκτή από τον Υφυπουργό Οικονομίας και Οικονομικών την 28.3.2002.

3. Τις διατάξεις του άρθρου 9 του Α.Ν. 2344/40 (ΦΕΚ 154Α) «Περί αιγιαλού και παραλίας», όπως ισχύουν.

4. Τις διατάξεις των άρθρων 9 και 49 του Ν. 1416/1984, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

5. Την 1100383/1330/Α006/31.10.2001 (ΦΕΚ 1485/τ.Β΄/31.10.2001) κοινή Απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Οικονομικών «Περί ανάθεσης αρμοδιοτήτων του Υπουργείου Οικονομικών στους Υφυπουργούς».

6. Την 1006629/836/Β0010/11.2.2000 (ΦΕΚ 112/τ.Δ΄/3.3.2000) Απόφαση του Υπουργού Οικονομικών «Περί καθορισμού ορίων αιγιαλού και παραλίας στη θέση Οικισμός Χρυσομηλιάς Φούρνων Ικαρίας Ν. Σάμου».

7. Την Τ.Υ. 6139/26.10.2000 αίτηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Σάμου, με την οποία ζητά την παραχώρηση της χρήσης του αιγιαλού στη θέση Ορμός Καμπί Χρυσομηλιάς νήσου Φούρνων Ικαρίας Ν. Σάμου για την κατασκευή αλιευτικού καταφυγίου.

8. Τα Φ.542/207/01/Σχ.182/21.2.2001 και Φ.542/453/01/Σχ.517/22.5.2001 έγγραφα του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού (ΓΕΝ).

9. Το 3117.1/Φ41/ΜΠΕ05/3.4.2000 έγγραφο του Γραφείου Έργων της Δ/νσης Λιμένων και Λιμενικών Έργων του Κλάδου Ναυτιλιακής Πολιτικής του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας (ΥΕΝ).

10. Τα 919.32736/4/01/Σχ.1311/19.10.2001 και 27/15.5.2002 έγγραφα της Υπηρεσίας Φάρων του Πολεμικού Ναυτικού.

11. Την Α.Π.ΟΙΚ.108936/20.7.2000 κοινή απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ-ΥΕΝ, περί έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για την εκτέλεση του έργου κατασκευής αλιευτικού καταφυγίου Χρυσομηλιάς νήσου Φούρνων Ικαρίας Ν. Σάμου.

12. Την 516/Γ.Χ.82/ΑΦ6.1.5.3γ/ Φ283/26.5.1999, απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας που εκδόθηκε από την Δ/νση ΠΕ.ΧΩ της Γενικής Δ/νσης Περιφέρειας της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου, περί προέγκρισης χωροθέτησης του έργου Αλιευτικό καταφύγιο Χρυσομηλιάς Φούρνων, στο μυχό του όρμου Καμπί, στην Βορειοδυτική ακτή των Φούρνων Ν. Σάμου.

13. Το από 8.2.2001 πρακτικό της Νομαρχιακής Επιτροπής Χωροταξίας Περιβάλλοντος (ΝΕΧΩΠ) Ν. Σάμου.

14. Τα 1679/9.4.1998 και 994/30.3.2000 έγγραφα της Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων του Υπουργείου Πολιτισμού.

15. Το 1848/11.6.1998 έγγραφο της ΚΑ΄ Εφορείας Προϊστορικών και Κλασσικών Αρχαιοτήτων του Υπουργείου Πολιτισμού.

16. Το 500576/11.4.2001 έγγραφο της Δ/νσης Β΄ Εφαρμογής Προγράμματος και Χωροταξίας του Ελληνικού Οργανισμού Τουρισμού (Ε.Ο.Τ.).

17. Το ΥΓ/3475/15.1.2001 έγγραφο του Τμήματος Υγείας-Δημόσιας Υγιεινής της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Σάμου.

18. Το 9/2000 πρακτικό της Νομαρχιακής Επιτροπής της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Σάμου περί εγκρίσεως προμελέτης του έργου «Αλιευτικό καταφύγιο Χρυσομηλιάς».

19. Το από 25.6.2001 πρακτικό της Επιτροπής Δημοσίων Κτημάτων Σάμου.

20. Το υπ' αριθ. 345/11.4.2001 εισηγητικό έγγραφο της Κτηματικής Υπηρεσίας Σάμου.

Με πρόταση του Υφυπουργού
Οικονομίας και Οικονομικών, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

Εγκρίνεται η από το Δημόσιο διενέργεια πρόσχωσης θαλάσσιας έκτασης συνολικού εμβαδού δύο χιλιάδων πενήντα τετραγωνικών μέτρων (2.050 m2) στη θέση Όρμος Καμπί Χρυσομηλιάς νήσου Φούρνων Ικαρίας Ν. Σάμου, όπως αυτή εικονίζεται με τα στοιχεία α) Ε1 (Β-Γ-Δ-Χ-Φ΄-Φ-Υ-Τ-Σ-Β)=390m2, β)Ε2 (Θ-Η-Ζ-Χ΄-Ψ-Ω-Ω΄΄-Ξ-Ξ΄-Ν΄΄-Ν΄-Ν-Μ΄-Μ-Λ-Κ-Ι-Θ)=1660m2 στο με κλίμακα 1:500 τοπογραφικό διάγραμμα το οποίο συντάχθηκε από τον Χριστόφορο Βεϊνόγλου και θεωρήθηκε στις 16.7.2002 από τον Δ/ντή Τεχνικών Υπηρεσιών Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Σάμου, Αριστομένη Σεχιώτη.

Κατά την πρόσχωση και μετά από αυτή, να τηρηθούν όλοι οι όροι που έχουν τεθεί με τα έγγραφα Φ542/207/01/ΣΧ182/21.2.2001 & Φ542/453/01/ΣΧ517/22.5.2001 του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού (ΓΕΝ), 3117.1/Φ41/ΜΠΕ05/3.4.2000 του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας (ΥΕΝ), 919.32736/4/01/ΣΧ1311/19.10.2001 και 27/15.5.2002 της Υπηρεσίας Φάρων Πολεμικού Ναυτικού, το ΑΠ.ΟΙΚ.108936/20.7.2000 κοινή απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ-ΥΕΝ περί έγκρισης περιβαλλοντικών όρων, 516/Γ.Χ.82/ΑΦ6.1.5.3γ/Φ283/26.5.1999 απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας, Δ/νση ΠΕΧΩ της Γενικής Δ/νσης Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου, το από 8/2/2001 πρακτικό της Νομαρχικής Επιτροπής Χωροταξίας Περιβάλλοντος (ΝΕΧΩΠ) Ν. Σάμου, 1679/19.4.1998 και 994/30.3.2000 της ΚΑ΄ Εφορείας Προϊστορικών και Κλασσικών Αρχαιοτήτων του Υπουργείου Πολιτισμού, 500576/11.4.2001 της Δ/νσης του Ελληνικού Οργανισμού Τουρισμού (ΕΟΤ), ΥΓ/3475/15.1.2001 της Δημόσιας Υγιεινής της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Σάμου, το αριθ.9/2000 πρακτικό της Νομαρχιακής Επιτροπής της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Σάμου, το από 25.6.2001 πρακτικό της Επιτροπής Δημοσίων Κτημάτων Σάμου, και την υπ' αριθ. 1067930/7260/Β0010 Απόφαση του Υφυπουργού Οικονομίας και Οικονομικών περί παραχώρησης χρήσης του αιγιαλού για την εκτέλεση του έργου.

Τα έργα θα παραμείνουν κοινόχρηστα χωρίς να δημιουργηθεί κανένα εμπράγματο δικαίωμα για οιονδήποτε.

Ο Ανάδοχος του έργου (εργολάβος) πριν την έναρξη των εργασιών να ενημερώσει την Λιμενική Αρχή Σάμου προκειμένου να εφοδιασθεί με την προβλεπόμενη στο άρθρο 260 Γ.Κ.Λ. άδεια. Επίσης να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα προστασίας για την αποφυγή ρύπανσης του θαλασσίου περιβάλλοντος που θα του υποδείξει η Λιμενική Αρχή σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία και να καταρτίσει σχέδιο αντιμετώπισης περιστατικών ρύπανσης του περιβάλλοντος Π.Δ. 55/98, Ν. 1269/82 και Ν. 2252/94.

Τα βυθοκορήματα που θα προκύψουν από τις εκσκαφές να χρησιμοποιηθούν για τις επιχώσεις εφόσον κριθούν κατάλληλα από την επιβλέπουσα Υπηρεσία και πληρούν τις τεχνικές προδιαγραφές του έργου.

Σε αντίθετη περίπτωση και εφόσον δεν υπάρχει δυνατότητα διάθεσής τους στην ξηρά, να διασκορπισθούν σε απόσταση πέραν του ενός (1) ναυτικού μιλίου από την ακτή και σε βάθος μεγαλύτερο των πενήντα (50) μέτρων, χωρίς να μειώνουν το θαλάσσιο βάθος περισσότερο από τρία (3) μέτρα, ώστε να μην αλλοιωθούν τα βάθη της περιοχής μετά από θετική γνωμάτευση αρμόδιου κρατικού εργαστηρίου (ΕΚΘΕ), από την οποία να προκύπτει ότι τα υλικά δεν είναι επιβλαβή για το θαλάσσιο περιβάλλον (Π.Δ. 55/98, Ν. 855/78, Ν. 1147/81, Π.Δ. 68/95 και ΥΑ181051/2079/78/14.12.78).

Σε περίπτωση που απαιτηθεί κατά την εκσκαφή του πυθμένα ή χρήση εκρηκτικών υλών, να ληφθούν όλες οι προβλεπόμενες από την νομοθεσία άδειες.

Οι βυθοκορρήσεις να μην γίνονται κατά την διάρκεια της αναπαραγωγικής Περιόδου της Ιχθυοπανίδας.

Τα μεταχειρισμένα ορυκτέλαια του εργοταξίου να συλλέγονται και να διαχειρίζονται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ98012/2001/96/ΦΕΚ 40Β΄/19.1.96.

Ο ανάδοχος να λάβει όλα τα ενδεδειγμένα μέτρα περιορισμού τυχόν οχλήσεων, ήτοι χρήση καταλλήλων (Ασφάλιση-ΚΤΕΟ-Θορυβομέτρηση) μηχανημάτων-οχημάτων έργων, βρέξιμο υλικών που θα συγκεντρωθούν στην παραλία προς περιορισμό σκόνης, διακοπή εργασιών κατά τις ώρες κοινής ησυχίας κ.λπ.

Τα αδρανή υλικά να ληφθούν από λατομεία που λειτουργούν με νόμιμη άδεια.

Τα έργα να μην εκτελεσθούν κατά την διάρκεια της τουριστικής περιόδου.

Να κατασκευασθούν επαρκείς και κατάλληλες ευκολίες υποδοχής καταλοίπων για την συγκέντρωση και τελική νόμιμη διάθεση τόσο των πετρελαιοειδών καταλοίπων λιπαντελαίων όσο και των λοιπών αχρήστων υλικών/απορριμμάτων καθώς και των λυμάτων των εξυπηρετουμένων σκαφών.

Να κατασκευασθούν κατάλληλοι αγωγοί για ανανέωση των υδάτων της λιμενολεκάνης.

Να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα και να γίνει προσωρινή σήμανση με πινακίδες προς αποφυγή ατυχημάτων κατά την διάρκεια των εργασιών, όπως θα υποδείξει η Λιμενική Αρχή.

Να εξασφαλισθεί ότι τα βάθη στα πρόσγεια του έργου θα είναι μεγαλύτερα από εκείνα στο εσωτερικό της λιμενολεκάνης που θα δημιουργηθεί.

Να τοποθετηθούν ελαστικά παραβλήματα παρά τις θέσεις παραβολής των σκαφών, προς αποφυγή ενδεχομένων ναυτιλιακών κινδύνων.

Να προβλεφθεί η κατασκευή έργων υποδομής για την εγκατάσταση δικτύων ηλεκτροδοτήσεως, υδροδοτήσεως, πυροσβέσεως κ.λπ. σύμφωνα με τις υποδείξεις των αρμοδίων υπηρεσιών (Πυροσβεστική Υπηρεσία, ΟΤΕ, ΔΕΗ κ.λπ.).

Να προβλεφθεί η κατασκευή έργων υποδομής υπονομεύσεως, σύμφωνα με μελέτη που θα εκπονηθεί από τις αρμόδιες Τεχνικές Υπηρεσίες του ΓΕΝ.

Να ενημερωθεί εγκαίρως η Υδρογραφική Υπηρεσία για την ημερομηνία ενάρξεως των εργασιών και το προβλεπόμενο πέρας αυτών, προκειμένου να προβεί στην έκδοση των σχετικών προαγγελιών για την ενημέρωση των ναυτιλλομένων.

Μετά το πέρας εκτελέσεως των εργασιών κατασκευής να αποσταλεί στην Υδρογραφική Υπηρεσία λεπτομερής οριζοντιογραφία και ακριβές βυθομετρικό διάγραμμα,

προκειμένου να προβεί στην ενημέρωση των αντιστοίχων Χ.Ε.Ε. και λοιπών ναυτιλιακών βοηθημάτων.

Να φωτοσημανθούν τα έργα σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας Φάρων.

Για την οριστική φωτοσήμανση να εγκατασταθούν δύο αυτόματοι πυρσοί, οι θέσεις των οποίων σημειώνονται στη σχετική οριζοντιογραφία της Υπηρεσίας Φάρων.

Η δαπάνη υλοποίησης της εν λόγω οριστικής φωτοσήμανσης βαρύνει, σύμφωνα με το Ν. 1629/51, «Περί Φάρων» τον προϋπολογισμό των έργων και κατ' επέκταση τον Φορέα για ωφέλεια του οποίου εκτελούνται αυτά, με μέριμνα και δαπάνη του οποίου απαιτείται:

α) Να κατασκευασθούν οι υποδοχές των πυρσών, οι οποίες θα αποτελούνται από βάση με σκυρόδεμα και σιδηρόπλεκτη κατασκευή (οβελός) σύμφωνα με το συνημμένο κατασκευαστικό σχέδιο Νο 413. Οι σιδηρόπλεκτες κατασκευές (οβελοί) να χρωματισθούν δια λευκού χρώματος, ενώ στο τμήμα (λωρίς) που αναγράφεται στο σχέδιο ως σημείωση α (περιφερειακά των οβελών) αφού τοποθετηθεί έλασμα πάχους 1,5 mm να χρωματισθεί δια ερυθρού ή πρασίνου χρώματος ανάλογα με την θέση κάθε πυρσού.

β) Να τροφοδοτηθούν οι υποδοχές με παροχή ηλεκτρικού ρεύματος 220V-50 περιόδων με ανεξάρτητη γραμμή, η οποία να καταλήγει σε στεγανό ασφαλειοδιακόπτη στον εξώστη της υποδοχής. Η ηλεκτρική εγκατάσταση να εκτελεσθεί σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς του Υπουργείου Βιομηχανίας.

γ) Να κατατεθούν στην Τράπεζα της Ελλάδος και στον λογαριασμό 232231/0 στο όνομα του Τμηματάρχη Λογιστικού Φάρων, το ποσό των έντεκα εκατομμυρίων εκατόν σαράντα χιλιάδων (11.140.000) δρχ. ή 32.692 ΕΥΡΩ, που αντιστοιχεί στην αξία τυποποιημένων φωτιστικών μηχανημάτων, τα οποία να παραληφθούν και να τοποθετηθούν από τα υπάρχοντα αποθέματα της Υπηρεσίας Φάρων, καθώς και οδοιπορικά έξοδα του Προσωπικού συνεργείου της, το οποίο θα αποσταλεί για την εγκατάστασή τους. Η ανωτέρω κοστολόγηση των φωτιστικών μηχανημάτων ισχύει μέχρι 30.10.2002. Εφόσον δεν κατατεθούν τα χρήματα μέχρι την παραπάνω ημερομηνία, παρακαλούμε να ζητηθεί νέα κοστολόγηση λόγω πιθανής ανατίμησης της αξίας των φωτιστικών μηχανημάτων.

Σύμφωνα με το άρθρο 16 του Ν. 1629/51 «Περί Φάρων» ή Υπηρεσία Φάρων δεν υποχρεούται σε απόδοση λογαριασμού για δαπάνες φωτοσήμανσης λιμενικών έργων και ως εκ τούτου για την δικαιολόγηση της εν λόγω δαπάνης να αποσταλεί στον φορέα που θα την καταβάλλει μόνο βεβαίωση παραλαβής του καθορισθέντος ποσού καθώς και βεβαίωση εγκατάστασης και λειτουργίας των φωτιστικών μηχανημάτων, μετά το πέρας των έργων.

Μετά την ολοκλήρωση των υποδοχών την παροχή ηλεκτρικού ρεύματος και την κατάθεση των χρημάτων, να εγκατασταθούν από την Υπηρεσία Φάρων τα φωτιστικά μηχανήματα μέσα σε εύλογο χρονικό διάστημα.

Για την αποφυγή τυχόν καθυστέρησης εγκατάστασης των φωτιστικών μηχανημάτων, να ενημερώνεται σε τακτά χρονικά διαστήματα η Υπηρεσία Φάρων ως προς την πρόοδο των έργων και την υλοποίηση των οδηγιών της προκειμένου να προγραμματίζεται έγκαιρα η αποστολή του συνεργείου προς εγκατάστασή τους.

Οι αυτόματοι πυρσοί μετά την εγκατάστασή τους θα αποτελούν τμήμα του Φαρικού Δικτύου της Χώρας και ή παραπέρα λειτουργία και συντήρησή τους θα βαρύνει την υπηρεσία Φάρων.

Παράλληλα και πέρα από την φωτοσήμανση των έργων με τους αυτόματους πυρσούς, απαιτείται σε όλα τα λιμενικά έργα που θα κατασκευασθούν (προβλήτες, κρηπιδώματα κ.λπ.) να τοποθετηθεί άπλετος ηλεκτροφωτισμός ώστε το περίγραμμά τους να είναι ορατό από τα σκάφη τα οποία θα εκτελούν χειρισμούς.

Ανεξάρτητα από τα παραπάνω, για την αποφυγή ναυτικού ατυχήματος κατά την διάρκεια εκτέλεσης των έργων και μέχρι την ολοκλήρωσή τους και εγκατάσταση της οριστικής φωτοσήμανσης, αυτά απαιτείται να φωτοσημαίνονται προσωρινά σύμφωνα με τις οδηγίες του υπ' αριθ. Φ919.32736/4/01/ΣΧ1311/9.10.2001 εγγράφου της Υπηρεσίας Φάρων, με ευθύνη και δαπάνη του κατασκευαστή ή όπως αλλιώς ήθελε προβλεφθεί από την σύμβαση ανάθεσης των έργων.

Η εγκατάσταση της προσωρινής φωτοσήμανσης καθώς και τα στοιχεία αυτής απαιτείται να γνωστοποιηθούν στην Υπηρεσία Φάρων κοινοποιημένα στην Υδρογραφική Υπηρεσία, ώστε στην συνέχεια να εκδοθεί αγγελία προς ενημέρωση των ναυτιλλομένων.

Να τηρηθούν οι περιβαλλοντικοί όροι που τίθενται και εγκρίνονται με την υπ' αριθ.108936/20.7.2000 κοινή απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ-ΥΕΝ, η οποία έχει εκδοθεί από την Γενική Δ/νση Περιβάλλοντος (ΕΥΠΕ Ειδική Υπηρεσία Περιβάλλοντος) του ΥΠΕΧΩΔΕ και συγκεκριμένα:

Για τα υγρά απόβλητα ισχύουν οι σχετικές Νομαρχιακές αποφάσεις.

Σε ότι αφορά στα αέρια απόβλητα οι επιτρεπόμενες συγκεντρώσεις ρυπαντικών φορτίων αναφέρονται στις Π.Υ.Σ. 99/10.7.87 (ΦΕΚ 135/Α/28.7.87) και Π.Υ.Σ. 25/18.3.88 (ΦΕΚ 52/Α/22.3.88).

Τα μηχανήματα που θα εγκατασταθούν στο εργοτάξιο να έχουν τις προϋποθέσεις που προβλέπονται από τις Υπουργικές Αποφάσεις:

α) ΥΠ.ΑΠ.Α5/2375/78 (ΦΕΚ 689/18.8.78)

β) ΥΠ.ΑΠ.56206/1613/(ΦΕΚ 570/Β/9.9.86)

γ) ΥΠ.ΑΠ.69001/1921/(ΦΕΚ 751/Β/18.8.88)

δ) ΥΠ.ΑΠ.765 / (ΦΕΚ 81/Β/21.2.91)

Όσον αφορά τους κραδασμούς κατά την διάρκεια κατασκευής του έργου ορίζονται ως ανώτατα όρια της ταχύτητας δόνησης τα παρακάτω:

α) για συχνότητα 16,5 Hz τα 12/mm /sec

β) για συχνότητα 63 Hz τα 15mm/sec μετρώμενα στο εσωτερικό της πλησιέστερης κατοικίας προς την πηγή δονήσεων.

Ο κύριος του έργου οφείλει κατά τις διαδικασίες επίβλεψης, παραλαβής να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από τον Ανάδοχο, στο μέρος που τον αφορούν και η δραστηριότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικά καταστάσεων οφειλομένων σε ενέργειες ή παραλείψεις του αναδόχου κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων.

Ο κύριος του έργου οφείλει, από τις πιστώσεις για την κατασκευή και λειτουργία του έργου, να εξασφαλίζει κατά προτεραιότητα τις απαιτούμενες δαπάνες για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος.

Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή-λειτουργία των έργων, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις, συμπεριλαμβανομένων των εγκρίσεων περιβαλλο-

ντικών όρων που απαιτούνται για τις επιμέρους δραστηριότητες ή εγκαταστάσεις.

Απαγορεύεται η δημιουργία λατομείων-δανειοθαλάμων καθώς και η λήψη δανείων ή αδρανών υλικών από κοίτες χειμάρρων για προμήθεια υλικών που θα απαιτηθούν για το έργο.

Επιτρέπεται η αλίευση λίθων ή αδρανών υλικών από την θάλασσα, τα οποία πιθανόν απαιτηθούν για την κατασκευή του έργου, ύστερα από υποβολή για έγκριση στην Ειδική Υπηρεσία Περιβάλλοντος (ΕΥΠΕ) του ΥΠΕΧΩΔΕ, Ειδικής Τεχνικής Μελέτης, που θα συνταχθεί με μέριμνα και δαπάνες του αναδόχου και θα συνοδεύεται με την θετική γνωμοδότηση της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής και λαμβάνει υπόψη την ιδιαιτερότητα της περιοχής (NATURA 2000).

Το εργοτάξιο που θα εγκατασταθεί στην παραλία να καταλάβει την μικρότερη δυνατή έκταση με ευθύνη της επιβλέπουσας Υπηρεσίας και σε όλη την διάρκεια της κατασκευής του έργου ο ανάδοχος να λαμβάνει μέριμνα για τον περιορισμό των αιωρουμένων σωματιδίων από την διαχείριση των αδρανών υλικών με το ψεκασμό τους και την συνεχή διαβροχή των υπαίθριων χώρων του εργοταξίου.

Απαγορεύεται η πλύση των μηχανημάτων του αναδόχου του έργου η απόρριψη λαδιών στην χερσαία ζώνη με την αλλαγή τους.

Κάθε είδους σκουπίδια, άχρηστα υλικά, παλαιά ανταλλακτικά και μηχανήματα, λάδια παντός είδους ενέματα κλπ. να συλλέγονται και να απομακρύνονται από τον χώρο του έργου, ή δε διάθεση τους να γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

Απαγορεύεται η κάθε μορφής καύση υλικών (λάστιχα, λάδια κ.λπ.) στην περιοχή του έργου.

Απαγορεύεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπογείων νερών από κάθε είδους λάδια, καύσιμα κ.λπ.

Απαγορεύεται η απόρριψη παλαιών λαδιών επί του εδάφους.

Κάθε είδους εργοταξιακή εγκατάσταση (γραφεία συνεργεία, αποθήκες κ.λπ.) να απομακρυνθεί μετά το πέρας κάθε εργολαβίας και ο χώρος να αποκατασταθεί και τούτο ανεξαρτήτως του Ιδιοκτησιακού καθεστώτος κάθε εργοταξιακού χώρου.

Απαγορεύεται η παραμονή στο χώρο του έργου και η χρησιμοποίηση μηχανημάτων χωρίς το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΟΚ περί θορύβου σύμφωνα με τα οριζόμενα ανωτέρω.

Η επιβλέπουσα Υπηρεσία υποχρεούται για τον έλεγχο της τήρησης των παραπάνω.

Όπου η διαθέσιμη τεχνολογία δεν εξασφαλίζει αποδεκτά επίπεδα θορύβου, θα πρέπει να τοποθετούνται στους χώρους πρόκλησης του, πρόχειρα ηχοπετάσματα.

Μέση ενεργειακή στάθμη θορύβου κατά την λειτουργία των εργοταξίων ορίζονται τα 65dB(A).

Να ληφθεί μέριμνα αντιπυρικής προστασίας κατά την κατασκευή, για την αντιμετώπιση τυχόν εκδηλώσεων πυρκαϊάς από την λειτουργία των μηχανημάτων.

Ο ανάδοχος του έργου (εργολάβος) πριν την έναρξη των εργασιών να ενημερώσει την Λιμενική Αρχή ΣΑΜΟΥ. Προκειμένου να εφοδιασθεί με την προβλεπόμενη στο άρθρο 260 Γ.Κ.Λ. άδεια. Επίσης να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα προστασίας για την αποφυγή ρύπανσης του θαλασσίου περιβάλλοντος που θα του υποδείξει η Λιμενική Αρχή σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

Να τηρηθούν οι διατάξεις του ΚΝ5351/32 «Περί Αρχαιοτήτων».

Σε περίπτωση εντοπισμού αρχαίων οι εργασίες να διακοπούν αμέσως και να ειδοποιηθεί η Αρμόδια Εφορεία Αρχαιοτήτων (ΚΑ΄Εφορεία Προϊστορικών και Κλασσικών Αρχαιοτήτων).

Να προβλεφθεί η εγκατάσταση κατάλληλων και επαρκών χώρων υγιεινής για την εξυπηρέτηση του κοινού, των πληρωμάτων, ατόμων με ειδικές ανάγκες καθώς και η νόμιμη διάθεση των λυμάτων/αποβλήτων που προέρχονται από όλες τις εγκαταστάσεις της περιοχής του έργου (υπάρχουσες και νέες).

Να προβλεφθεί η ύπαρξη εξοπλισμού πρόσληψης και καταπολέμησης ρύπανσης της θάλασσας από πετρελαιοειδή (πλωτά φράγματα απορροφητικά υλικά κ.λ.π.) που θα υποδειχθεί από την Λιμενική-Αρχή, καθώς και «Σχεδίαση» που θα ακολουθείται κατά την αντιμετώπιση ενδεχομένων περιστατικών ρύπανσης.

Να προβλεφθεί κατάλληλος ηλεκτροφωτισμός των εγκαταστάσεων σύμφωνα με τις οδηγίες της Υπηρεσίας Φάρων.

Η Λιμενική Αρχή Σάμου να απαγορεύει τον καθορισμό των δικτύων εντός της λιμενολεκάνης για να μην δημιουργείται ρύπανση από τα υπολείμματά τους.

Να καταρτισθεί σχέδιο διαχείρισης πετρελαιοειδών καταλοίπων/απορριμμάτων, που θα καλύπτει ουσιαστικά τις απαιτήσεις του άρθρου 5 σε συνδυασμό με το παράρτημα I της πρότασης Οδηγίας του Συμβουλίου ΕΕ. COM (98) 452 Final και το οποίο αποτελεί επί του παρόντος προαιρετική δράση με προφανή πλεονεκτήματα για την ευρύτερη περιοχή και τους χρήστες των λιμενικών εγκαταστάσεων.

Να υπάρχει εγκατάσταση συγχρόνου δικτύου πυρόσβεσης εγκεκριμένο από την οικεία Πυροσβεστική Υπηρεσία.

Να εξασφαλίζεται με μέριμνα του φορέα διαχείρισης του έργου, η συγκέντρωση και αποκομιδή των απορριμμάτων και η εν γένει ευπρέπεια του χώρου.

Να προβλεφθεί η δυνατότητα παραλαβής-απομάκρυνσης ελαιωδών καταλοίπων από τα σκάφη στη θέση ελλιμενισμού τους.

Να γίνονται τακτικές δειγματοληψίες ανά 15ήμερο τους καλοκαιρινούς μήνες και μηνιαία τους υπόλοιπους και δειγματοληψία σε δύο σταθερά σημεία του έργου, ένα στο εσωτερικό του και ένα στην είσοδό του, στις οποίες θα μετρώνται όλες οι παράμετροι ποιότητας νερών που καθορίζονται από την Ελληνική και Κοινοτική Νομοθεσία για την αξιολόγηση της ποιότητας των νερών και τα αποτελέσματά τους να καταχωρούνται σε ειδικό βιβλίο που θα τηρείται από το φορέα του έργου.

Με την ολοκλήρωση των λιμενικών εργασιών και την έναρξη λειτουργίας της μαρίνας, να υπάρχει εγκεκριμένος «Κανονισμός λειτουργίας της μαρίνας» για τους χρήστες στον οποίο θα περιλαμβάνονται θέματα όπως διάθεση λαδιών και πετρελαιοειδών, απαγορεύσεις διάθεσης νερών πλύσεως με απορρυπαντικά και των διαφόρων λυμάτων καθώς και τα σχετικά πρόστιμα σε περίπτωση παράβασης. Ο κανονισμός να διατίθεται και σε ξενόγλωσσα φυλλάδια.

Να τηρηθούν όλοι οι περιβαλλοντικοί όροι που αναφέρονται στη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου και δεν έρχονται σε αντίθετη με τα παραπάνω.

Οι ανωτέρω αναφερόμενοι περιβαλλοντικοί όροι ισχύ-

ουν μέχρι 31.12.2010 και με την προϋπόθεση ότι θα τηρούνται τα στοιχεία που αναφέρονται στην εγκριθείσα Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου η οποία θα πρέπει σε κάθε έλεγχο να βρίσκεται στο χώρο του έργου και να επιδεικνύεται σε κάθε αρμόδιο σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

Κάθε όρος της απόφασης της Μελέτης Περιβαλλοντικών όρων δύναται να τροποποιηθεί εφόσον κατά την κατασκευή ή την λειτουργία του έργου προκύπτει ότι δεν προστατεύεται επαρκώς το περιβάλλον. Επίσης δύναται να τροποποιηθεί ανάλογα με τα αποτελέσματα του προγράμματος παρακολούθησης κ.λπ. που αναφέρονται σε προηγούμενους όρους, με γνώμονα αποκλειστικά την πληρέστερη προστασία του περιβάλλοντος. Με το ίδιο σκεπτικό δύνανται να τεθούν νέοι περιβαλλοντικοί όροι, εάν τούτο χρειασθεί, δεδομένης της εξέλιξης στον τομέα των περιβαλλοντικών ερευνών (π.χ. αλλαγή ορίων), λόγω του μεγάλου χρονικού ορίζοντα λειτουργίας του έργου και της προόδου της αντιρρυπαντικής τεχνολογίας.

Να γνωστοποιηθεί στην Υδρογραφική Υπηρεσία του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού (ΓΕΝ) η έναρξη και το τέλος κατασκευής των έργων και μετά την εκτέλεσή τους να αποσταλούν σ' αυτήν σχεδιαγράμματα κλίμακας 1:500, που να δείχνουν τα έργα που έγιναν μαζί με τα γύρω από αυτά βάθη, καθώς και σχεδιαγράμματα κλίμακας 1:20.000, τα οποία να δείχνουν την γεωγραφική θέση των έργων που εκτελέσθηκαν.

Ο χώρος στον οποίο θα εκτελεσθούν τα έργα να παραμείνει κοινόχρηστος και να χρησιμοποιείται ελεύθερα από όλους τους πολίτες.

Τα έργα που θα γίνουν στον αιγιαλό ανήκουν στο Δημόσιο, χωρίς τούτο να υποχρεούται να καταβάλει καμμιά αποζημίωση.

Το παραχωρούμενο δικαίωμα χρήσης αιγιαλού μπορεί να ανακληθεί εκ μέρους του Δημοσίου για λόγους εθνικής ανάγκης, άμυνας και ασφάλειας της χώρας, αλλά και για λόγους κατασκευής δημοσίων και λιμενικών έργων, όπως και για λόγους παράβασης των όρων χορήγησης της άδειας.

Στις περιπτώσεις αυτές ο ενδιαφερόμενος Δήμος υποχρεούται να εγκαταλείψει τη χρήση και γενικά όλο το έργο μέσα σε τακτή προθεσμία, χωρίς καμμία αξίωση από το Δημόσιο για οποιαδήποτε αποζημίωση.

Απαγορεύεται η εκτέλεση οποιουδήποτε άλλου έργου στην ίδια περιοχή χωρίς την έκδοση σχετικής άδειας από την αρμόδια Αρχή.

Η Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Σάμου να παρακολουθεί την κανονική εκτέλεση των εργασιών σε συνεργασία με την αρμόδια Λιμενική Αρχή και να αναφέρει στην Κτηματική Υπηρεσία Ν. Σάμου κάθε διαπιστούμενη παράβαση.

Επίσης το Τμήμα Υγείας της Δ/νσης Υγείας, Δημόσιας Υγιεινής και Κοινωνικής Πρόνοιας της ως άνω Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης, να καταβάλει κάθε προσπάθεια και να λάβει τα αναγκαία μέτρα προκειμένου να αποφευχθεί η ρύπανση της θαλάσσιας περιοχής.

Μετά το τέλος των προσχώσεων θα δημιουργηθεί νέος αιγιαλός και παραλία των οποίων τα όρια θα καθορισθούν από την αρμόδια Επιτροπή καθορισμού ορίων αιγιαλού και παραλίας και θέσεων αμμοληψίας, ο παλαιός αιγιαλός δε, καθώς και το γήπεδο που θα δημιουργηθεί από τις προσχώσεις μετά τον καθορισμό των νέων οριογραμμών αιγιαλού, παραλίας και παλαιού αιγιαλού να εμβαδομετρηθεί, να οριοθετηθεί και να καταγραφεί από την αρμόδια Κτηματική Υπηρεσία Σάμου ως κτήμα του Δημοσίου του οποίου η πλήρης κυριότητα ανήκει στο Δημόσιο.

Απαγορεύεται η χρησιμοποίηση του παραχωρούμενου χώρου για σκοπούς ξένους προς τους σκοπούς που καθορίζονται με την απόφαση παραχώρησης και με το παρόν προεδρικό Διάταγμα.

Στον Υφυπουργό Οικονομίας και Οικονομικών αναθέτουμε την δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος προεδρικού Διατάγματος.

Αθήνα, 12 Νοεμβρίου 2002

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΦΩΤΙΑΔΗΣ

(2)

Έγκριση διενέργειας πρόσχωσης θαλάσσιας έκτασης στην παραλία Βλυχού, Δήμου Ελλομένου Ν. Λευκάδας.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 34 του Ν. 2971/2001.
2. Την υπ' αρ. 252/2002 γνωμοδότηση του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους.
3. Τις διατάξεις του άρθρου 9 του Α.Ν. 2344/40 (ΦΕΚ 154 Α) «περί αιγιαλού και παραλίας», όπως ισχύουν.
4. Την υπ' αριθμ. 233/13.6.1991 (ΦΕΚ 417 τ.Δ΄/8.7.1991) απόφαση του Νομάρχη Λευκάδας, περί επανακαθορισμού ορίων αιγιαλού και παραλίας στη θέση «Βλυχός» Ν. Λευκάδας.
5. Την 1483/27.4.2000 αίτηση του Δήμου Ελλομένου, με την οποία ζητείται η παραχώρηση της χρήσης αιγιαλού στην παραλία Βλυχού, για εκτέλεση έργων.
6. Το Φ.542/754/00/Σ. 1156/25.8.2000 έγγραφο της Δ/νσης Α2 του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού (ΓΕΝ).
7. Το Φ.919.32424/13/94/Σ. 1344/13.10.2000 έγγραφο της Υπηρεσίας Φάρων του Πολεμικού Ναυτικού.
8. Το 3117.1/Φ.64/ΥΠ.56/02/25.1.2001 έγγραφο του Γραφείου Ελέγχου Έργων, της Δ/νσης Λιμένων και Λιμενικών Έργων του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας.
9. Το 3742/10.8.2000 έγγραφο της Δ/νσης Π.Π.Δ.Ε. της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Λευκάδας.
10. Την οικ.5397/862/17.2.1992 απόφαση της Δ/νσης Χωροταξίας της Γενικής Δ/νσης Περιβάλλοντος του Υπουργείου ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., για την προέγκριση χωροθέτησης του έργου και το υπ' αριθμ. 24888/4361/9.9.1997 σχετικό έγγραφο της ίδιας Υπηρεσίας.
11. Την 73190/7.4.1997 κοινή απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ - ΥΕΝ, περί έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για το έργο του θέματος, η οποία έχει εκδοθεί από το Γραφείο Έργων Υποδομών και Δικτύων, της Δ/νσης Περ/κού Σχεδιασμού της Γενικής Δ/νσης Περιβάλλοντος του Υπουργείου ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.
12. Το 920/10.2.1996 έγγραφο της Δ/νσης Αγροτικής Ανάπτυξης της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Λευκάδας, με το οποίο διαβιβάζεται το από 6.2.1996 πρακτικό ΝΕΧΩΠ Ν. Λευκάδας.

13. Το 527/6.2.1997 έγγραφο της Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων του Υπουργείου Πολιτισμού.

14. Το 2792/12.6.2001 έγγραφο της 8ης Εφορείας Βυζαντινών Αρχαιοτήτων του Υπουργείου Πολιτισμού.

15. Το 2312/8.11.1996 έγγραφο της ΙΒ΄ Εφορείας Προϊστορικών και Κλασσικών Αρχαιοτήτων Ιωαννίνων, της Περιφέρειας Ηπείρου.

16. Τα 530356/9.10.1991 και 533654/ 25.9.1997 έγγραφα του Ελληνικού Οργανισμού Τουρισμού.

17. Το 4297/28.9.1995 έγγραφο της Δ/νσης Δημ. Υγείας - Πρόνοιας της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Λευκάδας.

18. Την από Οκτώβριο 1995 συνταχθείσα τεχνική μελέτη, η οποία εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 206/12.1.1996 απόφαση της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Λευκάδας.

19. Το από 21.11.2001 πρακτικό της Επιτροπής Δημοσίων Κτημάτων Ν. Λευκάδας.

20. Την 1339/22.11.2001 σχετική εισήγηση της Κτηματικής Υπηρεσίας Λευκάδας.

21. Την 1109703/11385 π.ε./Β0010/12.7.2002 απόφαση του Υπ. Οικονομίας και Οικονομικών, με την οποία παραχωρήθηκε η χρήση αιγιαλού στο Δήμο Ελλομένου για την εκτέλεση του έργου διαμόρφωσης της παραλίας Βλυχού, το οποίο εμπεριέχει προσχώσεις.

22. Την 1100383/1330/Α0006/31.10.2001 (ΦΕΚ 1485 τ.Β΄/31.10.2001) κοινή απόφαση των Πρωθυπουργού και Υπουργού Οικονομικών, περί καθορισμού αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομικών.

Με πρόταση του Υφυπουργού Οικονομίας & Οικονομικών, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

Εγκρίνεται η από το Δημόσιο διενέργεια πρόσχωσης θαλάσσιας έκτασης εννέα χιλιάδων εξακοσίων ογδόντα πέντε τετραγωνικών μέτρων (9.685 τ.μ.), στη θέση «Βλυχός» Δήμου Ελλομένου Ν. Λευκάδας, όπως αυτή εικονίζεται με τα στοιχεία 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 (ΕΙ), 11, 12,13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26,27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 70, 71 (ΕΙΙ) και 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69 (ΕΙΙΙ) στο από Ιούλιο 2002 τοπογραφικό διάγραμμα κλίμακας 1:500, το οποίο έχει συνταχθεί από τον πολιτικό μηχανικό κ. Κων/νο Βαγενά και θεωρήθηκε την 30.8.2002 από την Περιφέρεια Ιονίων Νήσων.

Κατά την πρόσχωση και μετά από αυτή, να τηρηθούν όλοι οι όροι που έχουν τεθεί με τα έγγραφα Φ.542/754/00/Σ. 1156/25.8.2000 της Δ/νσης Α2 του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού (ΓΕΝ), Φ.919.32424/13/94/Σ. 1344/13.10.2000 της Υπηρεσίας Φάρων του Πολεμικού Ναυτικού, 3117.1/Φ.64/ΥΠ.56/02/25.1.2001 του Γραφείου Ελέγχου Έργων, της Δ/νσης Λιμένων και Λιμενικών Έργων του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, 3742/10.8.2000 της Δ/νσης Π.Π.Δ.Ε. της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Λευκάδας, οικ.5397/862/17.2.1992 απόφαση της Δ/νσης Χωροταξίας της Γενικής Δ/νσης Περιβάλλοντος του Υπουργείου ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., για την προέγκριση χωροθέτησης του έργου και το υπ' αριθμ. 24888/4361/9.9.1997 σχετικό έγγραφο της ίδιας Υπηρεσίας, 73190/7.4.1997 κοινή απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ - ΥΕΝ, περί έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για το έργο του θέματος, η οποία έχει εκδοθεί από το Γραφείο Έργων Υποδομών και Δικτύων, της Δ/νσης Περ/κού Σχεδιασμού της Γενικής Δ/νσης Περιβάλλοντος του Υπουργείου ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε, 920/10.2.1996 έγγραφο της Δ/νσης Αγροτικής Ανάπτυξης της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Λευκάδας, με το οποίο διαβιβάζεται το από 6.2.1996 πρακτικό ΝΕΧΩΠ Ν. Λευκάδας, 527/6.2.1997 της Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων του Υπουργείου Πολιτισμού, 2792/12.6.2001 της 8ης Εφορείας Βυζαντινών Αρχαιοτήτων του Υπουργείου Πολιτισμού, 2312/8.11.1996 της ΙΒ΄ Εφορείας Προϊστορικών και Κλασσικών Αρχαιοτήτων Ιωαννίνων, της Περιφέρειας Ηπείρου, 530356/9.10.1991 και 533654/25.9.1997 του Ελληνικού Οργανισμού Τουρισμού, 4297/28.9.1995 της Δ/νσης Δημ. Υγείας - Πρόνοιας της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Λευκάδας, 206/12.1.1996 απόφαση της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Λευκάδας, το από 21.11.2001 πρακτικό της Επιτροπής Δημοσίων Κτημάτων Ν. Λευκάδας, την υπ' αριθμ. 1339/22.11.2001 σχετική εισήγηση της Κτηματικής Υπηρεσίας Λευκάδας και την υπ' αριθμ. 1109703/11385 π.ε./Β0010/12.7.2002 απόφαση του Υπ. Οικονομίας και Οικονομικών, με την οποία παραχωρήθηκε η χρήση αιγιαλού στο Δήμο Ελλομένου για την εκτέλεση του έργου διαμόρφωσης της παραλίας Βλυχού.

Να τοποθετηθούν ελαστικά παραβλήματα παρά τις θέσεις παραβολής των σκαφών προς αποφυγή ενδεχομένων ναυτιλιακών κινδύνων.

Να προβλεφθεί η κατασκευή έργων υποδομής για την εγκατάσταση δικτύων ηλεκτροδοτήσεως, υδροδοτήσεως, πυροσβέσεως κ.λπ.

Μετά το πέρας εκτελέσεως της κατασκευής του κρηπιδώματος να αποσταλεί στην Υδρογραφική Υπηρεσία λεπτομερής οριζοντιογραφία και ακριβές βυθομετρικό διάγραμμα, προκειμένου να ενημερωθούν οι αντίστοιχοι ΧΕΕ και οι λοιπές ναυτιλιακές εκδόσεις.

Στα έργα που θα κατασκευαστούν να υπάρχει άπλετος ηλεκτροφωτισμός, ούτως ώστε να φαίνεται το περίγραμμά τους από τα σκάφη τα οποία θα εκτελούν χειρισμούς.

Τα έργα να παραμείνουν κοινόχρηστα χωρίς να δημιουργηθεί κανένα εμπράγματο δικαίωμα για οποιονδήποτε.

Ο ανάδοχος του έργου (εργολάβος) πριν την έναρξη των εργασιών να ενημερώσει το Υ/Χ Λευκάδας, προκειμένου να εφοδιασθεί με την προβλεπόμενη στο άρθρο 260 Γ.Κ.Λ. άδεια. Επίσης να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα προστασίας για την αποφυγή ρύπανσης του θαλάσσιου περιβάλλοντος, που θα του υποδείξει η Λιμενική Αρχή σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

Να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα προς αποφυγή ατυχημάτων κατά τη διάρκεια των εργασιών όπως θα υποδείξει η Λιμενική Αρχή.

Τα βυθοκορήματα που θα προκύψουν από τις εκσκαφές και εφόσον δεν υπάρχει δυνατότητα διάθεσής τους στην ξηρά, να διασκορπιστούν σε απόσταση πέραν του ενός (1) ναυτικού μιλίου από την ακτή και σε βάθος μεγαλύτερο από πενήντα (50) μέτρα, ώστε να μην αλλοιωθούν τα βάθη της περιοχής, μετά από θετική γνωμάτευση αρμόδιου Κρατικού Εργαστηρίου (ΕΚΘΕ), από την οποία να προκύπτει ότι τα υλικά δεν είναι επιβλαβή για το θαλάσσιο περιβάλλον. Σε περίπτωση που απαιτηθεί κατά την εκσκαφή του πυθμένα η χρήση εκρηκτικών υλών να ληφθούν όλες οι προβλεπόμενες από τη νομοθεσία άδειες.

Να κατασκευαστούν ευκολίες υποδοχής για την παρα-

λαβή πετρελαιοειδών καταλοίπων και απορριμμάτων των σκαφών που θα προσεγγίζουν.

Να προβλεφθεί η εγκατάσταση κατάλληλων και επαρκών χώρων υγιεινής, τα απόβλητα των οποίων να διατίθενται νόμιμα χωρίς να επηρεάζουν το θαλάσσιο περιβάλλον.

Να ελλιμενίζονται μόνο αλιευτικά σκάφη. Σκάφη άλλων κατηγοριών θα ελλιμενίζονται μόνο σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης (λόγω δυσμενών καιρικών συνθηκών κ.λπ.).

Οι μονάδες παραγωγής αδρανών (σπαστηριοτριβεία), θα πρέπει να έχουν σύστημα διαβροχής και συγκράτησης σκόνης. Επίσης οι πάσης φύσεως μεταφορικές ταινίες αδρανών θα πρέπει να είναι καλυμμένες.

Οι εγκαταστάσεις παραγωγής ετοίμου σκυροδέματος θα πρέπει να είναι εφοδιασμένες με σύστημα αποκονίωσης των σιλό τσιμέντου, του αναμίκτη και της ζυγιάστρας.

Οι εγκαταστάσεις παραγωγής ασφαλτομίγματος πρέπει να είναι εφοδιασμένες με σακκόφιλτρα ή ισοδυνάμου αποδόσεως σύστημα στον περιστροφικό κλίβανο ξήρανσης αδρανών υλικών στις ζυγιάστρες, στα κόσκινα, στα σιλό προσωρινής παραμονής αδρανών καθώς και στα αναβατόρια.

Απαιτούμενα για την κατασκευή του έργου υλικά, μπορούν να εξασφαλισθούν από νομίμως λειτουργούντα λατομεία της περιοχής τα οποία θα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με την απαιτούμενη απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων και με την προϋπόθεση ότι αυτοί τηρούνται επακριβώς ή από λατομεία - δανειοθαλάμους που είναι δυνατόν να δημιουργηθούν σύμφωνα με τις διατάξεις των Ν. 1428/84, 2115/93 και Ν. 998/79, τους περιβαλλοντικούς όρους του έργου και μετά από εκπόνηση των απαιτούμενων Μελετών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, την αντίστοιχη έγκριση περιβαλλοντικών όρων και την κατάθεση των εγγυητικών επιστολών για τα έργα αποκατάστασης.

Τα παραπάνω ισχύουν και για τους χώρους δανείων, καθώς και απόληψη αδρανών από τις κοίτες ρεμμάτων. Στην περίπτωση αυτή απαιτείται υποβολή ειδικής τεχνικής μελέτης που θα γίνει με δαπάνες και μέριμνα του αναδόχου, θα υποβληθεί από τον κύριο του έργου και θα εγκριθεί από τη Δ/νση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., πριν την έναρξη των εργασιών εξόρυξης ή απόληψης.

Οι θέσεις των εργοταξίων, οι ακριβείς θέσεις προσωρινής απόθεσης υλικών ή οι μόνιμοι χώροι απόθεσης πλεοναζόντων - ακατάλληλων προϊόντων εκσκαφής και ο τρόπος διαμόρφωσης των χώρων αυτών θα εγκριθούν από την επιβλέπουσα υπηρεσία, ύστερα από τεχνική έκθεση και σχετικό σχέδιο που πρέπει να υποβληθεί από τον Ανάδοχο του έργου εντός τριών μηνών από την εγκατάστασή του και σύμφωνα με την απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων.

Κάθε είδους εργοστασιακή εγκατάσταση (γραφεία, συνεργεία, αποθήκες κ.λπ.) να απομακρυνθεί μετά το πέρας κάθε εργολαβίας και ο χώρος να αποκατασταθεί και τούτο ανεξαρτήτως του ιδιοκτησιακού καθεστώτος κάθε εργοταξιακού χώρου.

Ο κύριος του έργου οφείλει να φροντίζει για τη λειτουργία των εγκαταστάσεων, την απομάκρυνση των απορριμμάτων και τη διατήρηση της καθαριότητας των χώρων αυτών.

Επίσης ο κύριος του έργου οφείλει να φροντίζει για την απομάκρυνση των παραγομένων σκουπιδιών από τους χρήστες της οδού σε όλο το μήκος αυτής, από ειδικό προσωπικό κατά τακτά χρονικά διαστήματα.

Ακόμα θα πρέπει να καθαρίζονται τα τριγωνικά ρείθρα, όπου αυτά υπάρχουν ή άλλα σημεία που συγκεντρώνονται εύφλεκτες ύλες (χαρτιά, ξερή βλάστηση κ.λπ.) κυρίως τους καλοκαιρινούς μήνες που παρουσιάζεται αυξημένος κίνδυνος.

Κάθε είδους σκουπίδια, άχρηστα υλικά, παλιά ανταλλακτικά και μηχανήματα, λάδια, παντός είδους ενέματα κ.λ.π. να συλλέγονται και να απομακρύνονται από το χώρο των έργων, η δε διάθεσή τους να γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

Απαγορεύεται η κάθε μορφής καύση υλικών (λάστιχα, λάδια κ.λπ.) στην περιοχή των έργων.

Απαγορεύεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπογείων νερών από κάθε είδους λάδια, καύσιμα κ.λπ. Ομοίως απαγορεύεται η απόρριψη παλαιών λαδιών επί του εδάφους. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 71560/3053/ΦΕΚ 665 Β/85. Απαγορεύεται η πλύση των μηχανημάτων του αναδόχου του έργου στη χερσαία ζώνη.

Κάθε είδους επέμβαση ή τροποποίηση των υφισταμένων έργων υποδομής να γίνεται σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς ώστε να εξασφαλίζεται η ικανοποιητική λειτουργία τους.

Κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου να εξασφαλίζεται η ομαλή επικοινωνία μεταξύ των κατοικημένων περιοχών απ' όπου διέρχεται ο δρόμος.

Κατά τη διάρκεια των διατρήσεων να χρησιμοποιείται μηχανολογικός εξοπλισμός που θα εξασφαλίζει τη συγκράτηση της σκόνης.

Δεν επιτρέπεται η διέλευση γεμάτων φορτηγών που μεταφέρουν υλικά για τις ανάγκες των έργων μέσα από τους οικισμούς. Σε έκτακτες ή ειδικές περιπτώσεις τούτο μπορεί να επιτραπεί κατ' εξαίρεση, μόνο μετά από έγγραφη έγκριση της υπηρεσίας επίβλεψης, στην οποία θα αναφέρονται οι λόγοι που επιβάλουν την κατ' εξαίρεση από τα παραπάνω διέλευση των φορτηγών, καθώς επίσης το χρονικό διάστημα που επιτρέπεται τούτο. Σε κάθε περίπτωση εφ' όσον μεταφέρονται χύδην υλικά (άμμος, χαλίκι, μπάζα κ.λπ.), οι καρότσες των φορτηγών να είναι σκεπασμένες με ειδικό κάλυμμα.

Να γίνεται συστηματική διαβροχή των εργοταξιακών δρόμων, υλικών κ.λπ., προκειμένου να περιορισθεί η σκόνη κατά την εκτέλεση των χωματουργικών εργασιών.

Να ασφαλτοστρώνονται αμέσως τα τμήματα εκείνα του δρόμου, στα οποία έχουν ολοκληρωθεί οι άλλες εργασίες, ώστε να μην εκπέμπεται σκόνη από τα οχήματα που κυκλοφορούν σε αυτά.

Αυστηρή τήρηση και υλοποίηση των προτεινομένων στη μελέτη περιβαλλοντικών όρων για την αντιμετώπιση και ελαχιστοποίηση των δυσμενών επιπτώσεων στο περιβάλλον. (Κεφάλαια 7 και 8).

Κατά τη φάση κατασκευής των έργων και μετά την ολοκλήρωσή τους, θα πρέπει να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αποφυγή ρύπανσης της θάλασσας που θα υποδειχθούν από την οικεία Λιμενική Αρχή, σύμφωνα με το Ν. 743/77 (ΦΕΚ 319 Α) όπως ισχύει σήμερα και το Ν. 1269/82 (ΦΕΚ 89 Α). Ιδιαίτερα θα πρέπει να τηρηθούν οι διατάξεις που επιβάλλουν στο φορέα διαχείρισης τον εφοδιασμό με όλα τα απαραίτητα τεχνικά μέσα και εξοπλισμό αντιμετώπισης έκτακτων περιστατικών ρύπαν-

σης της θάλασσας από πετρελαιοειδή (πλωτά φράγματα, απορροφητικές ουσίες κ.α.) που θα υποδειχθούν από τη Λιμενική Αρχή καθώς και τη σχεδίαση που θα πρέπει να εφαρμόζει για την αντιμετώπιση παρόμοιων περιστατικών.

Ο φορέας διαχείρισης του έργου υποχρεούται να φροντίζει για την περισυλλογή των λυμάτων των πλοίων και τη συγκέντρωση των απορριμμάτων που θα διατίθενται μαζί με αυτά του Δ.Δ. Βλυχού όσον αφορά τον τελικό αποδέκτη.

Ο τρόπος οργάνωσης της αντιπυρικής προστασίας να ελεγχθεί και να εγκριθεί από την επιβλέπουσα υπηρεσία πριν από την έναρξη των εργασιών.

Απαγορεύεται η παραμονή στο χώρο του έργου και η χρησιμοποίηση μηχανημάτων χωρίς το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΟΚ περί θορύβου σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο γ της απόφασης έγκρισης περιβαλλοντικών όρων. Η επιβλέπουσα Υπηρεσία υποχρεούται για τον έλεγχο της τήρησης των παραπάνω. Μέση ενεργειακή στάθμη θορύβου κατά τη λειτουργία των εργοταξίων ορίζονται τα 65 db (A).

Σχετικά με το θόρυβο ο ανάδοχος κατασκευής του έργου θα πρέπει να συμμορφωθεί προς όλες τις κείμενες διατάξεις της Κοινοτικής Νομοθεσίας, θα πρέπει να ληφθούν όλα τα κατάλληλα μέτρα για τη μείωση στο ελάχιστο των μεγάλων ηχητικών εκπομπών και να εξασφαλισθεί ότι ο θόρυβος και οι δονήσεις θα βρίσκονται εντός των αποδεκτών ορίων κατά τη διάρκεια της κατασκευής των έργων.

Οι περιβαλλοντικοί όροι ισχύουν μέχρι 31.12.2007 και με την προϋπόθεση ότι θα τηρούνται με ακρίβεια. Μετά την ημερομηνία αυτή ο κύριος του έργου θα πρέπει να εφοδιασθεί με νέα απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις.

Κάθε περιβαλλοντικός όρος δύναται να τροποποιηθεί εφόσον κατά την κατασκευή ή τη λειτουργία του έργου προκύπτει ότι δεν προστατεύεται επαρκώς το περιβάλλον.

Η απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων και η μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων θα πρέπει σε κάθε έλεγχο να βρίσκονται στα γραφεία της επιβλέπουσας υπηρεσίας και να επιδεικνύεται σε κάθε αρμόδιο σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

Η μη τήρηση των περιβαλλοντικών όρων ή η καθ' υπέρβασή τους πραγματοποίηση έργων και δραστηριοτήτων με αποτέλεσμα την υποβάθμιση του περιβάλλοντος, συνεπάγονται πέραν των κυρώσεων από άλλες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, την επιβολή στους υπευθύνους των προβλεπομένων στις διατάξεις των άρθρων 28,29 και 30 του Ν. 1650/86.

Να εναρμονισθεί η εικόνα του έργου με την περιβαλλοντική εικόνα.

Να τηρηθούν οι διατάξεις του Κ.Ν. 5351/32 «Περί Αρχαιοτήτων».

Σε περίπτωση ανεύρεσης εναλίων αρχαίων κατά τη διάρκεια των εργασιών, οι υπεύθυνοι του έργου οφείλουν να ειδοποιήσουν αμέσως την Εφορεία Εναλίων Αρχαιοτήτων, προκειμένου να προβεί σε ενέργειες των αρμοδιοτήτων της.

Να γνωστοποιηθεί στην Υδρογραφική Υπηρεσία του ΓΕΝ η έναρξη και το τέλος εκτέλεσης των έργων και μετά την εκτέλεσή τους να αποσταλούν σε αυτήν σχεδιαγράμματα κλίμακας 1:500 που να δείχνουν τα έργα που έγιναν μαζί με τα γύρω από αυτά βάθη, καθώς και σχεδιαγράμματα κλίμακας 1:20.000, τα οποία να δείχνουν τη γεωγραφική θέση των έργων που εκτελέστηκαν.

Τα έργα που θα γίνουν στον αιγιαλό ανήκουν στο Δημόσιο χωρίς τούτο να υποχρεούται να καταβάλει καμιά αποζημίωση.

Το παραχωρούμενο δικαίωμα χρήσης αιγιαλού μπορεί να ανακληθεί εκ μέρους του Δημοσίου, για λόγους εθνικής ανάγκης, άμυνας και ασφάλειας της Χώρας, αλλά και για λόγους κατασκευής δημοσίων και λιμενικών έργων, όπως και για λόγους παράβασης των όρων με τους οποίους χορηγείται η άδεια. Στις περιπτώσεις αυτές ο φορέας εκτέλεσης του έργου υποχρεούται να εγκαταλείψει τη χρήση και γενικά όλο το έργο, μέσα σε τακτή προθεσμία, χωρίς καμιά αξίωση από το Δημόσιο για οποιαδήποτε αποζημίωση.

Η ΤΥΔΚ Ν. Λευκάδας να παρακολουθεί την κανονική εκτέλεση των εργασιών σε συνεργασία με την αρμόδια Λιμενική Αρχή και να αναφέρει στην Κτηματική Υπηρεσία Ν. Λευκάδας κάθε διαπιστούμενη παράβαση.

Μετά το τέλος των προσχώσεων θα δημιουργηθεί νέος αιγιαλός και παραλία, των οποίων τα όρια θα καθοριστούν από την αρμόδια Επιτροπή καθορισμού ορίων αιγιαλού και παραλίας, ο παλαιός αιγιαλός δε, καθώς και το γήπεδο που θα δημιουργηθεί από τις προσχώσεις μετά τον καθορισμό των νέων οριογραμμών αιγιαλού, παραλίας και παλαιού αιγιαλού, να εμβαδομετρηθεί, να οριοθετηθεί και να καταγραφεί από την αρμόδια Κτηματική Υπηρεσία Λευκάδας ως κτήμα του Δημοσίου του οποίου η πλήρης κυριότητα ανήκει στο Δημόσιο.

Απαγορεύεται η εκτέλεση οποιουδήποτε άλλου έργου στην ως άνω περιοχή χωρίς την έκδοση σχετικής άδειας από την αρμόδια Αρχή.

Ομοίως απαγορεύεται η χρησιμοποίηση του παραχωρούμενου χώρου για σκοπούς ξένους προς τους σκοπούς που καθορίζονται με την απόφαση παραχώρησης αιγιαλού και με το παρόν Προεδρικό Διάταγμα.

Στον Υφυπουργό Οικονομίας & Οικονομικών αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος Προεδρικού Διατάγματος.

Αθήνα, 12 Νοεμβρίου 2002

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΦΩΤΙΑΔΗΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ